



The leading thresholds and sills company

DTS | Dutch Threshold Systems, the leading thresholds and sills company from the Netherlands presents in hall 6, booth 356 its flexible, high-quality patented sill solutions for all types and brands of PVCu, aluminum and wooden frames. For indoors, outdoors, new build, refurbishment and renovation.

Within our standard range of Hollodeen® threshold and sill solutions we have a range of standard products for open in, open out, BiFold and sliding

doors. If our standard range doesn't fit to the needed requirements we work together with our customers to develop fully customized and bespoke solutions for a market price.

DTS thresholds and sills are colored throughout the body, abrasion resistant, break free and can greatly reduce linear heat losses. We have a standard range of solid and stone colors. Our products are 100% recyclable.

Besides our threshold and sill products we offer all kinds of glazing and molding profiles pro-

duced from our new Durodeen® material. We offer a standard list of products but also produce it to a bespoke detail. Durodeen is the perfect alternative, per-

fectly paintable and insensitive to moisture and ease to process.

Experience the possibilities and come visit us, hall 6 booth 356!



Fahrzeugortung optimiert Ihren Fuhrpark



Andreas Töpfer dokumentiert seit 2015 die Einsätze seiner Dachdecker mit den GPS-Systemen von PTC GPS-Services. Dank der lückenlosen Aufzeichnung von Arbeitsstunden und Kilometern behält er immer den Überblick. Er kann für alle Baustellen sehen, wie viel Fahr- oder Arbeitszeiten angefallen sind und seine Angebotskalkulation optimieren.

Lückenlose Aufzeichnung von Routen

Dachdecker Töpfer ist spezialisiert auf maßgeschneiderte Dach-, Wand- und Abdichtungsarbeiten in Marbach und Umgebung. Seine Mitarbeiter erfassen zwar ihre

Arbeitszeit, aber in der Vergangenheit wurde unabsichtlich Zeit vergeudet. Denn eine Zigarettenpause oder eine Brotzeit zwischendurch addieren sich schnell mal zu 30 Minuten. "Bei zwölf Mitarbeitern und je 30 Euro pro Stunde ergeben sich also sechs Stunden unnötig bezahlter Arbeitszeit pro Tag. Dieser Mehraufwand entspricht 180 Euro Unkosten für das Unternehmen am Tag.", erklärt Geschäftsführer Andreas Töpfer.

Durch die GPS-Systeme von PTC behält er den Überblick. Alle Mitarbeiter- und Fahrzeugdaten werden automatisch im PTC-Flottenportal erfasst. Herr Töpfer kann z. B. Fahrt- und Einsatzzeiten in Form von Berichten auswerten.

„Durch die lückenlose Aufzeichnung der Routen und Fahrzeiten können wir Unklarheiten sofort beseitigen.“, lobt Andreas Töpfer. Um den Arbeitsbeginn und das Arbeitsende mobiler Mitarbeiter präzise zu erfassen, wird dabei ein RFID-Lesegerät mit dem GPS-System verbunden. Zudem erhält jeder Fahrer einen eigenen RFID-Chip.

Nachweisführung gegenüber Kunden

Dank der GPS-Systeme kann Herr Töpfer die Montagezeiten oder Anfahrtszeiten einwandfrei nachweisen: „Früher konnten wir weder die Arbeits- noch die Fahrzeiten nachweisen und haben uns auf Kompromisse eingelassen. Heute können wir im PTC-Flottenportal die tatsächlichen Zeiten vor Ort einsehen und den Nachweis für unsere Kunden erbringen.“

Dokumentationspflicht für Handwerker

Gemäß der EG-Verordnung 561/2006 können Handwerker ihr Fahrzeug mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 7,5 t nur unter bestimmten Bedingungen ohne Aufzeichnungspflicht

fahren. Ein Dachdecker darf zum Beispiel Material, Ausrüstungen oder Maschinen befördern, die er zur Ausübung seines Berufes benötigt. Außerdem dürfen Dachdecker sich ohne Aufzeichnungspflicht nur maximal 100 km vom Unternehmenssitz entfernen. Mithilfe der GPS-Systeme von PTC können sie ihren Nachweis automatisch führen und Bußgelder vermeiden.

Fahrtenbuch ordnungsgemäß führen

Für sein auch privat genutztes Firmenfahrzeug hat Andreas Töpfer das GPS-System um ein elektronisches Fahrtenbuch erweitert. Das GPS-System dokumentiert alle Fahrzeugdaten, erfasst die zurückgelegte Strecke sowie den Abfahrtsort und das Reiseziel. Da Datum und Uhrzeit manipulationssicher bestimmt werden, erhält Herr Töpfer bereits die wesentlichsten Informationen für ein ordnungsgemäßes Fahrtenbuch. Er muss nur noch die Angaben zum Kunden und den Fahrtgrund ergänzen. Im Vergleich zum manuell geführten Fahrtenbuch reduziert sich der Arbeitsaufwand darum deutlich.