

Immer volle Transparenz

Flottenportal mobilisiert Reserven im Fuhrparkmanagement

Zur Prozessoptimierung nutzt Tessmer & Sohn Straßenbau aus Niedersachsen die GPS-Ortung von PTC GPS-Services, die zugleich auch einen lückenlosen Auftragsnachweis für Kunden ermöglicht.

Mit dem PTC-Flottenportal GPS-Services lassen sich die täglichen Routen und Einsätze planen und dokumentieren. Das GPS-Tracking-System sendet die Fahrzeugdaten – zum Beispiel die aktuelle Position und die benötigte Zeit pro Einsatz – an das webbasierte Portal. Damit planen und verfolgen die Disponenten die Routen. So lässt sich die optimale Strecke der Fahrzeuge im Vorfeld berechnen, was Zeit und Kraftstoffkosten spart. Auch wenn kurzfristig eine Baumaschine auf einer anderen Baustelle benötigt wird, kann Tessmer & Sohn schnell reagieren: Denn über

das Flottenportal kann Disponent Jens Sommer sofort erkennen, welche Maschine der Baustelle am nächsten ist.

Wichtig ist im Straßenbau zudem ein exakter Arbeitsnachweis. Mit der mobilen Zeiterfassung kann man die Arbeitszeit der Mitarbeiter den jeweiligen Auftraggebern zuordnen und die Abrechnung vereinfachen. „Wir sind in der Lage, die Einsatzzeiten exakt zu kontrollieren. Im PTC-Flottenportal können wir die gefahrenen Routen, Stand- und Fahrzeiten auswerten. Diese Auswertung nutzen wir unseren Kunden gegenüber auch als Arbeitsnachweis“, berichtet Jens Sommer.



Auch wenn der Maschineneinsatz auf 400 Baustellen koordiniert werden muss, behält Tessmer & Sohn alles im Blick: Das PTC-Flottenportal GPS-Services erweist sich dabei als überaus nützliches Tool. (Bild: Tessmer)

▶ Rädlinger Schleppschaufel



Je nach Anforderung und Einsatzzweck lässt sich das GPS-Tracking-System flexibel handhaben. (Bild: PTC)

Hat ein Auftraggeber die Mitarbeiter auf der Baustelle einmal verpasst und hegt Zweifel, lässt sich nun nachweisen, wann genau sie vor Ort waren.

Bei 400 Baustellen und 1.500 Anfragen kann man schon mal den Überblick verlieren. Um besser einschätzen zu können, ob sich ein Maschineneinsatz rentiert, will Jens Sommer künftig auch die Nebenantriebe mit dem GPS-Tracking-System protokollieren. Wird eine spezielle Maschine auf der einen Baustelle nicht täglich gebraucht, könnte man sie gegebenenfalls noch kurzfristig andernorts einsetzen. Oder wird eine Maschine nur wenige Stunden in der Woche verwendet, muss sie nicht unbedingt per Lkw vom Firmengelände zur Baustelle transportiert werden, sondern könnte auch bei einem Vermieter aus dem Umfeld der Baustelle geordert werden.

Durch die ständige Nutzung ist der Fuhrpark bei Tessmer & Sohn hohem Verschleiß ausgesetzt. Regelmäßige Wartung sowie eine angemessene Bedienung bedingen aber auch einen hohen

Verwaltungsaufwand. Um die Fahrweise der Mitarbeiter zu verbessern und die Wartungsintervalle jederzeit im Blick zu haben, werden Nebenantriebe vollautomatisch protokolliert. So kann die Einsatzplanung optimiert, die Auslastung erhöht sowie durch die kürzeren Wegstrecken der Verschleiß reduziert werden. Zugleich werden die Maschinendaten lückenlos ausgelesen und über das Online-Portal ausgewertet – was wiederum den Verwaltungsaufwand deutlich reduziert.

Auf Wunsch von Jens Sommer, schickt das Flottenportal weiterhin am Ende eines Arbeitstags allen Mitarbeitern automatisch ihren Einsatzplan zu. Das erleichtert die Stunden- bzw. Lohnabrechnung und sorgt für Transparenz. „Mit der satellitengesteuerten Ortung haben wir unsere Baumaschinen jederzeit im Blick, konnten auch unsere Disposition verbessern, überprüfen Arbeitszeiten mit dem Tracking-System und weisen unseren Auftraggebern alle Einsatzzeiten genau nach“, freut sich der Disponent. ■

Standpunkt

Jens Sommer

Disponent, Tessmer & Sohn Straßenbau, Wunstorf

„Diebstähle von Baumaschinen sind zuletzt enorm gestiegen. Wir statten unsere Maschinen deshalb mit dem PTC-Tracking-System aus und wissen immer, wo sie sich befinden und ob sie in Bewegung sind. Zugleich können wir so die Mietnutzung sekundengenau abrechnen.“



- ▶ **lieferbar in Größenklassen von 1-18 cu. Yd**
- ▶ **robuste Bauweise und praxioptimierte Form**
- ▶ **großzügig dimensionierte Zugketten**
- ▶ **dreifach verstellbare Zugkettenschäkel**



RÄDLINGER GRUPPE

RÄDLINGER
MASCHINEN- UND ANLAGENBAU GMBH
Kammerdorfer Straße 16
93413 Cham

Tel.: +49 (0) 99 71-40 03-100
Fax: +49 (0) 99 71-40 03-123
maschinenbau@raedlinger.com
www.raedlinger.com